



## **The VIA program in México**

### **Road Safety in México**

El último reporte de Accidentes de Tránsito del Instituto Nacional de Geografía y Estadística (INEGI) indicó que, durante todo el 2022, se registraron 377 mil 231 siniestros en zonas urbanas y suburbanas. Así mismo, el INEGI reportó que durante el 2022 hubo casi mil accidentes diarios al día. En cuanto al total de víctimas, se registraron 5 mil 181 personas muertas y 91 mil 501 lesionados, lo que representa casi 12 muertes y 250 personas lesionadas al día. En México los accidentes viales representan una de las principales causas de muerte para niños, adolescentes y jóvenes en el país. <sup>1</sup>

### **TotalEnergies in Mexico**

TotalEnergies es una compañía francesa de energía que ha estado presente en México desde 1982 y opera en diversos segmentos dentro del país, tales como la exploración y producción de petróleo y gas, y la distribución de productos químicos. Actualmente, tiene una gran presencia en el sector de lubricantes y soluciones industriales. En 1982, TotalEnergies inicia comercializando la marca ELF con el nombre de Especialidades de Lubricantes Finos. Posteriormente, en 1993, adopta el nombre de ELF Lubricantes de México. En 2003, cambia su nombre por Total México. Finalmente, en el año 2021 la compañía comienza su transición energética, con la cual busca ser una empresa sostenible, apostando por las energías limpias; esta nueva visión trajo consigo el nombre actual de la compañía: TotalEnergies.

La fundación Total Energies abarca las iniciativas de solidaridad llevadas a cabo cada día en nuestros sitios, subsidiarias y fundación corporativa de todo el mundo.

---

<sup>1</sup> <https://inegi.org.mx/temas/accidentes/>

En este programa de la comunidad global, trabajamos con nuestros socios para el desarrollo de los países anfitriones. Centrado en la juventud, el programa tiene 4 pilares: seguridad en la carretera, clima, áreas costales y océanos; la inclusión de la juventud y la educación; el diálogo cultural y el patrimonio. Como empresa socialmente responsable, Total Energies representa un aliado fundamental para las labores de nuestra institución.

### **The partnering NGO**

Cruz Roja Mexicana es una institución de asistencia privada no gubernamental, humanitaria, imparcial, neutral e independiente; que moviliza redes de voluntarios, comunidades y donantes para operar programas y servicios que tienen como objetivo el preservar la salud, la vida y aliviar el sufrimiento humano de la población en situación de vulnerabilidad. Atiende a personas o comunidades afectadas por situaciones de emergencia o desastre, problemáticas de salud, enfermedades y lesiones por accidentes, así como a los fenómenos de la migración y la exclusión social.

Todos los programas y servicios consideran en sus acciones internas y de acercamiento comunitario los enfoques de inclusión social y educación humanitaria.

Damos especial énfasis a la prevención y al aumento de capacidades individuales y colectivas, para que los beneficiarios de nuestras acciones, se organicen socialmente, estén preparados y sean resilientes ante amenazas y adversidades.

La Coordinación Nacional de Prevención, quien coordina directamente el programa, es única en Latino América como agente de cambio dentro de las diferentes sociedades nacionales del Movimiento Internacional de la Cruz Roja y Media Luna Roja, y surge como una respuesta para reducir las muertes y daños provocados por siniestros viales.

### **VIA deployment**

La misión del Proyecto en México es fomentar y capacitar a los jóvenes para que se conviertan en embajadores de la movilidad segura, de modo que puedan estar más seguros en su camino a la escuela y convertirse en agentes de cambio para su comunidad.

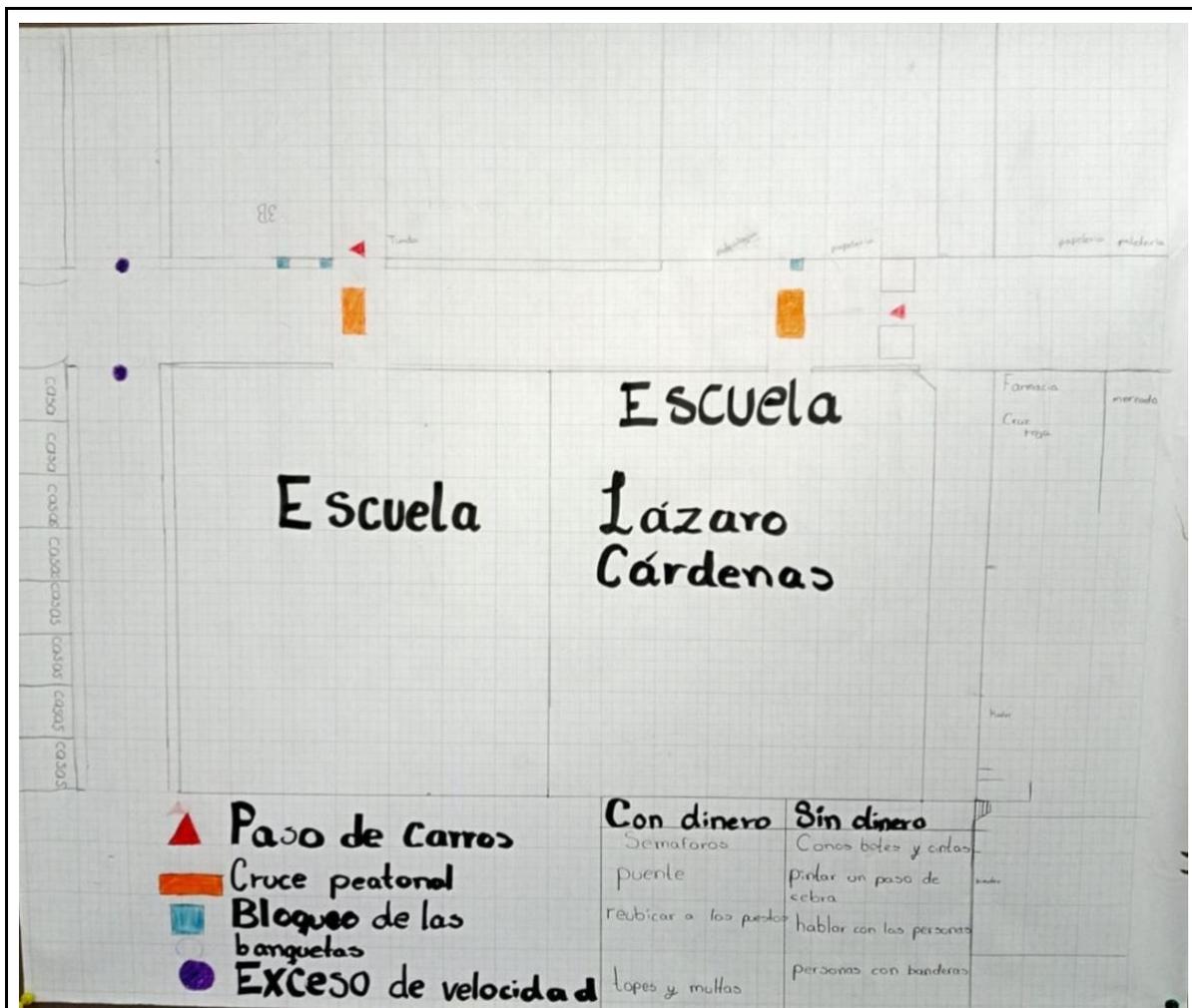
VIA Creative 2023 se implementará en 2 etapas:

- Concienciación
  - Reflexión sobre el camino a la escuela (caminar de manera segura).
  - Compartir historias emocionales y experiencias con sus compañeros.
- Compromiso
  - Crear carteles y compartirlos con las escuelas.
  - Seleccionar embajadores de la movilidad segura.
  - Capacitar a los embajadores de la movilidad segura.

Cruz Roja Mexicana llevará a cabo tanto la fase de concienciación como la de compromiso y llegará a 2500 estudiantes, en 50 escuelas seleccionadas debido a su exposición a peligros relacionados con la seguridad vial y para concienciar sobre la Movilidad Segura en tres ciudades/estados: Ciudad de México, Jalisco y Estado de México.

### **Afiche representante en México**

Para la fase VIA Creative, Cruz Roja Mexicana ha seleccionado una herramienta de trabajo denominada Cartografía Social, la aplicación de esta herramienta de investigación se propuso para romper el paradigma de la investigación tradicional, en la que el investigador recolecta datos, analiza y desarrolla una solución. En la Cartografía Social, se busca involucrar a la comunidad que será beneficiará por una intervención, con el fin de que se apropie de la misma y a su vez, señale los riesgos y peligros que encuentran en su comunidad. Este ejercicio brinda las herramientas necesarias para realizar un análisis a profundidad y contrastar las necesidades comunitarias de seguridad vial de la comunidad y la perspectiva de los expertos en el tema, a fin de encaminar los esfuerzos de una mejora que sea funcional para todos. La metodología en la que se basa la Cartografía Social es la “InvestigaciónAcción Participativa” (IAP). Esta metodología es una forma de abordar diversos problemas sociales, diagnosticándolos y buscando formas de formular una propuesta de cambio, teniendo en cuenta en todo momento la participación e involucramiento de la comunidad beneficiada. “La IAP es una actividad integrada que combina la investigación social, el trabajo educativo y la acción” (Hall, 1981). “La IAP supone la simultaneidad del proceso de conocer e intervenir, e implica la participación de las mismas personas involucradas en el programa de estudio y acción.” (Ander - Egg, 1990). Dicha metodología consta de cinco pasos fundamentales identificación de los problemas, representación grafica del espacio (considerando ubicación en el espacio, infraestructura existente y problemáticas presentadas), mapeo de soluciones, espacio de dialogo y recopilación de datos. En el caso de esta escuela el proceso de Cartografía Social nos arroja el siguiente resultado trabajado en la escuela representante de México



Derivado de este proceso de identificación y análisis, los embajadores de seguridad vial han elaborado la siguiente herramienta de sensibilización, que representa al trabajo de nuestros nuevos aliados para reducir el impacto de las víctimas por siniestros viales.



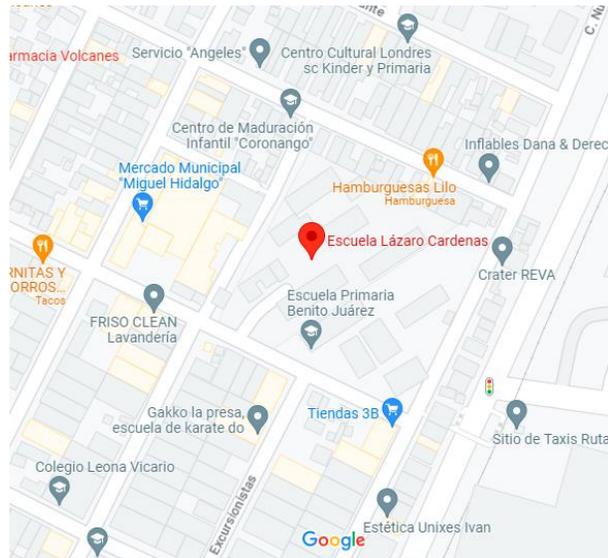
Mensaje: LA VELOCIDAD MATA, LA PREOCUPACIÓN SALVA

Inglés: "Speed kills, concern saves."

The winning school

Escuela Primaria Lázaro Cárdenas

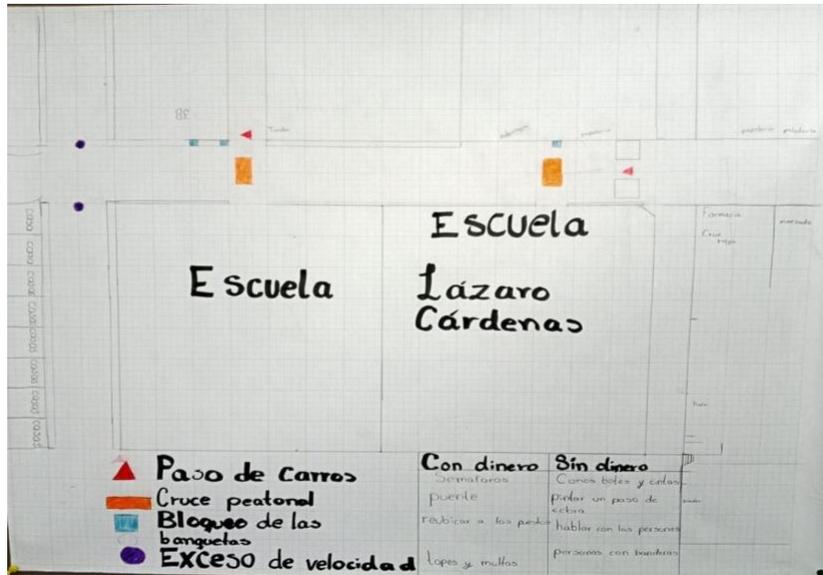
Ubicada en el Estado de México, que es el 4 estado que presenta más siniestros viales en el país, y dentro del cual los siniestros viales representan la principal causa de muerte para jóvenes entre 12 y 19 años. El municipio Tlalnepantla de Baz alberga esta escuela primaria con que funciona durante dos turnos, matutino y vespertino, albergando cerca de 900 estudiantes que realizan sus actividades diariamente.



La aplicación de esta herramienta cualitativa de recolección de información tiene el objetivo de romper el paradigma de la investigación tradicional, en la que el analista recaba datos, examina y entrega la solución. En la Cartografía Social, buscamos involucrar a la comunidad, que será beneficiada por el proyecto, para lograr la apropiación del mismo, adquiriendo su experiencia de vida a través de una representación gráfica en la que identifiquen los riesgos de seguridad vial que se ubican alrededor de la zona escolar.

Durante la actividad, alumnos de la primaria Lázaro Cárdenas, fueron los partícipes de la creación de la memoria cartográfica de la escuela y sus alrededores, para lograr que la información proporcionada fuera la adecuada para la herramienta, nuestros participantes debían cumplir la regla de ser peatones, debido a que al caminar todos los días, conocen los riesgos que existen para los peatones en materia de seguridad vial.

La actividad se implementa a través de una serie de pasos que fungen como guía para lograr encaminar a los participantes durante el despliegue de la información que será plasmada en los mapas.



Los riesgos que identificaron los alumnos de la zona escolar Lázaro Cárdenas:

**Exceso de Velocidad:** Los alumnos representaron con un círculo morado el factor de riesgo del Exceso de velocidad que se tiene presente en la avenida “C.Crater”, donde se menciona de automóviles que circulan a altas velocidades, independientemente de los flujos peatonales.



**Interacción Peatón-Automóvil:** Los alumnos representaron este problema con triángulos rojos, ubicados en las intersecciones “Alpino Vanguardia-Excursionistas” y “Alpino Vanguardia-Alpino Ah Kin Pech”, donde hay circulación de automóviles durante los horarios de entrada y salida de la escuela.



Falta de espacio peatonal: Los alumnos representaron este problema con cuadros azules en las banquetas de la calle “Alpino Vanguardia” que pasa frente a la escuela. Dicho problema se puede dar a la infraestructura vial presente en al zona, donde las cocheras y tiendas de autoservicio toman el espacio de la banqueta, impidiendo el flujo libre del peatón.



Los estudiantes exhortaron la necesidad de instalar reductores de velocidad y señalética de límites de velocidad en la calle Cráter que disminuyan la velocidad de los vehículos, así como una implementación del reglamento de tránsito más firme para los vehículos que superen los límites establecidos. También sugirieron establecer mesas de dialogo con la colonia para determinar una mejor convivencia entre peatón y vehículo, con la finalidad de reducir el riesgo en horarios de entrada y salida de la escuela. Finalmente, implementar un sistema de movilidad escolar con banderas y botes, durante los horarios de entrada y salida, que permitan un entorno vial seguro para que el flujo peatonal escolar se lleve a cabo de manera segura.

La memoria cartográfica que nos han expuesto los alumnos nos da una idea general de los principales problemas que aquejan a la comunidad en su transitar diario en la zona escolar de la primaria Lázaro Cárdenas.

- Vialidades inseguras por el exceso de velocidad
- Falta de señalética de límites de velocidad y zona escolar.
- Conflictos de convivencia vial entre peatones y vehículos
- Las banquetas no cuentan con los diseños adecuadas para promover una correcta movilidad.

Definitivamente, estos mapas pueden ayudar, de una manera diagnostica, a las autoridades pertinentes para conocer el sentir que aqueja a la comunidad escolar de la primaria “Lázaro Cárdenas” en cuanto a los problemas de seguridad vial y promover una correcta elaboración/ n y diseño de estrategias que ayuden a reducir el riesgo de sufrir lesiones de tránsito de dicha comunidad.

Por ello en la elaboración de su Afiche consideraron que sensibilizar sobre el peligro del exceso de velocidad resultaba apremiante derivado de la identificación de riesgos, y proponen por medio de su mensaje; “La velocidad mata, la preocupación salva” que en medida que hagamos conciencia de que todos somos peatones en algún punto de nuestras vidas y nos preocupemos por ellos adoptaremos menos practicas que pongan e riesgo sus vidas

