



## LE PROGRAMME VIA EN GUINÉE

### La sécurité routière en Guinée

La sécurité routière en République de Guinée est en forte dégradation depuis plusieurs années. L'accidentalité routière et le nombre de morts et de blessés sur les routes sont en forte augmentation depuis des années.

Selon les statistiques (2018) non exhaustives des services spécialisés de la police et de la gendarmerie, 21 890 cas d'accidents se sont produits durant les cinq dernières années sur les routes guinéennes avec 2 781 tués et 13 711 blessés qui, parfois décèdent après ou se retrouvent handicapés à vie. À Conakry, circuler est un vrai parcours de combattant. La conduite anarchique, la violation du code de la route, l'absence de panneaux de signalisation et la défaillance mécanique considérable des véhicules exacerbent l'insécurité sur les routes.

### TotalEnergies Guinée

TotalEnergies Marketing Guinée, filiale de la compagnie TotalEnergies, est un acteur majeur sur l'ensemble du marché des produits pétroliers en Guinée : réseau de stations-service, clients industriels, lubrifiants, aviation, bitumes, services et logistique (dépôts d'hydrocarbures)

TotalEnergies Marketing Guinée propose à ses clients un service de proximité, au quotidien.

<https://gn.totalenergies.com/decouvrir-totalenergies/totalenergies-en-guinee>

### Le partenaire ONG

Reconnue d'aide à l'enfance, EDUFEEM (Éducation Femmes et Enfants pour leur Emancipation) est une organisation non gouvernementale (ONG) basée dans la république de guinée, agit depuis 2015 en faveur des enfants, à Conakry et à l'intérieur du pays, pour leur donner les moyens de grandir dans les meilleures conditions entourées d'adultes bienveillants.

EDUFEEM développe des projets sociaux auxquels participent plus de 10 000 enfants et 1000 adultes en vue de promouvoir une éducation de qualité des sociétés justes et équitables qui garantissent leurs droits et leur bien-être.

<https://www.facebook.com/EDUFEEM>

## Le déploiement de VIA en Guinée

Pour cette Edition 2023, le programme VIA a été déployé dans 64 écoles en touchant un effectif de 9089 élèves formés et sensibilisés à la mobilité sûre.

En guinée les activités réalisées sont entre autres

- 1- Le Lancement
- 2- La formation de l'équipe pilote
- 3- La Formation des bénévoles
- 4- La Formation des enseignants points focaux
- 5- La phase de sensibilisation
- 6- La phase de création d'affiche
- 7- La sélection des affiches pour la finale nationale
- 8- Remise des certificats de reconnaissances aux écoles participantes
- 9- Formation des ambassadeurs de la mobilité sûre
- 10- La phase d'engagement
- 11- Finale Nationale

<b>NOMBRE D'ENFANTS TOUCHÉS</b>						
	<b>NOMBRE D'ECOLE</b>	<b>NOMBRE D'ELEVE</b>	<b>FILLES</b>	<b>%FILLES</b>	<b>GARCON</b>	<b>%GARCON</b>
RATOMA	18	2700	1281	<b>47%</b>	1419	<b>53%</b>
MATAM	10	1389	551	<b>40%</b>	838	<b>60%</b>
DIXINN	9	1250	396	<b>32%</b>	854	<b>68%</b>
KALOUM	9	1350	460	<b>34%</b>	890	<b>66%</b>
MATOTO	18	2400	968	<b>40%</b>	1432	<b>60%</b>
	<b>64</b>	<b>9089</b>	<b>3656</b>	<b>40%</b>	<b>5433</b>	<b>60%</b>

### **L'école gagnante**

Le collège 2 Donka est un établissement public, réside dans la commune de Dixinn, quartier camayenne, secteur Kebéya.

Il a un encadrement de 6 personnes dont 2 femmes, un personnel enseignant de 33 dont 22 femmes avec un effectif de 741 élèves dont 350 filles.



### **Les problèmes de mobilité**

Le collège 2 Donka est située entre deux voies principales de la capitale Conakry, à l'est l'autoroute fidèle Castro et à l'Ouest la route du prince.

Ces deux voies constituent des dangers importants aux heures de pointe pour les jeunes élèves tant de la maison vers l'école et de l'école vers la maison. Ils sont en effet obligés d'emprunter ces voies non protégées



## Les Ambassadeurs VIA pour une mobilité sûre

BRAHIMA DIALLO (9 ème Année) – 17 ans  
 BINTOU CAMARA (9 ème Année) – 15 ans  
 ALPHA BANGOURA (9 ème Année) - 14 ans  
 AICHA IBOUN SYLLA (8 ème Année) - 15 ans  
 MOUSSA KOUROUMA (8 ème Année) - 17 ans

Et leur éducateur, DJIBRIL KEITA



## Le travail d'observation des Ambassadeurs

### IDENTIFICATION DES LIEUX DU DANGER.

Ecole : Collège2 Donka

1	L'échangeur
2	Rond -point belle vue
3	Dixinn port 1
4	Dixinn port 2
5	Dixinn port 3
6	La route entre Dixinn centre 1 et 2
7	La rentrée de la direction communale de Dixinn
8	Carrefour Donka
9	J'ai peur de traverser sur la route de coléah
10	Manque de panneau de signalisation
11	La route de l'autoroute j'ai peur de traverser toute seule
12	Carrefour du stade du 28 septembre les voitures, les motos roulent en vitesse
13	J'ai peur de traverser sur la route de Cameroun
14	Rond -point de la mosquée Fayçal
15	Manque de policier dans les ronds-points ou carrefour

## Les recommandations des Ambassadeurs VIA

- Demander aux autorités l'installation des agents de garde routière.
  - Demander aux autorités de fixer des heures précises pour la circulation des gros porteurs, les camions, remorques, citernes etc...
  - Installation des panneaux lumineux pour mieux orienter les enfants lors de leurs traversées.
- Impliquer le ministère des transports, le ministère de la sécurité et de la police routière.

## L'Affiche de prévention

L'affiche résume les dangers menaçant les élèves, les précautions qu'ils doivent prendre pour exercer leur droit d'aller à l'école et leur droit de jouer.

