



VIA EN CÔTE D'IVOIRE

La sécurité routière en Côte d'Ivoire

En Côte d'Ivoire, on enregistre chaque année plus de 12000 accidents de la circulation qui constituent la première cause de mortalité chez les enfants et les jeunes âgés de 05 à 29 ans. Selon le ministère des Transports, le taux moyen de décès sur la route est de 24 pour mille habitants.

TotalEnergies en Côte d'Ivoire

TotalEnergies Côte d'Ivoire est présent dans le pays depuis 1947. Il s'agit de la première entreprise de distribution de produits pétroliers, comptant plus de 180 stations avec un effectif d'environ 180 employés. La stratégie de développement durable est basée sur 4 axes : sécurité routière, éducation et insertion des jeunes, climat et forêt, dialogue des cultures et patrimoine.

Site internet : www.totalenergies.ci

Le partenaire ONG

Créé en 2017, Le Centre d'Incubation Impact'Lab UNESCO est un laboratoire qui aide les jeunes femmes et hommes à développer leurs talents et une expertise en vue de relever les défis de leur autonomisation. Depuis sa création Impact'Lab a formé et encadré plus de 13 225 Jeunes dans les domaines transversales tels que le Développement Durable, l'Entrepreneuriat, La gestion de projet, la démocratie...

<https://www.impactlab-cilis.org/>

Le déploiement de VIA

Le déploiement du programme VIA de Total Energies s'est déroulé de Mars à Novembre 202, en deux phases (la sensibilisation et l'engagement). La phase de sensibilisation a permis de sensibiliser 10 289 élèves issus de 14 établissements et de former 172 enseignants. Pour la phase d'engagement, des affiches ainsi que des recommandations ont été produites dont 03 retenues sur les 14 dessins finalistes.

DONNÉES D'IMPACT :

- 10289 élèves sensibilisés
- 830 élèves engagés en tant qu'ambassadeurs
- 172 enseignants formés

- 71 bénévoles déployés (50 Impact'Lab et 21 TotalEnergies Marketing CI)
- 14 établissements des villes d'Abidjan, Agboville et Grand-Bassam touchés
- 166 classes sensibilisées
- 116 Affiches réalisées
- 14 affiches et recommandations retenues à la finale nationale

La sélection du groupe ambassadeurs gagnant par un Jury :

Un Jury composé de TotalEnergies Côte d'Ivoire, de l'INSAAC (Institut National des Arts et de l'Action Culturelle) et de l'OSER (Office National de Sécurité Routière) a statué et choisi tout d'abord 3 groupes, leurs affiches et recommandations.

Le groupe gagnant a été choisi selon les critères de créativité du visuel, pertinence et universalité du slogan, pertinence de l'affiche comme outil de prévention et la clarté des recommandations.

Les Ambassadeurs VIA pour une mobilité sûre

Le groupe gagnant est constitué de cinq (5) élèves, tous de la classe de 2^{nde} A. Il s'agit de :

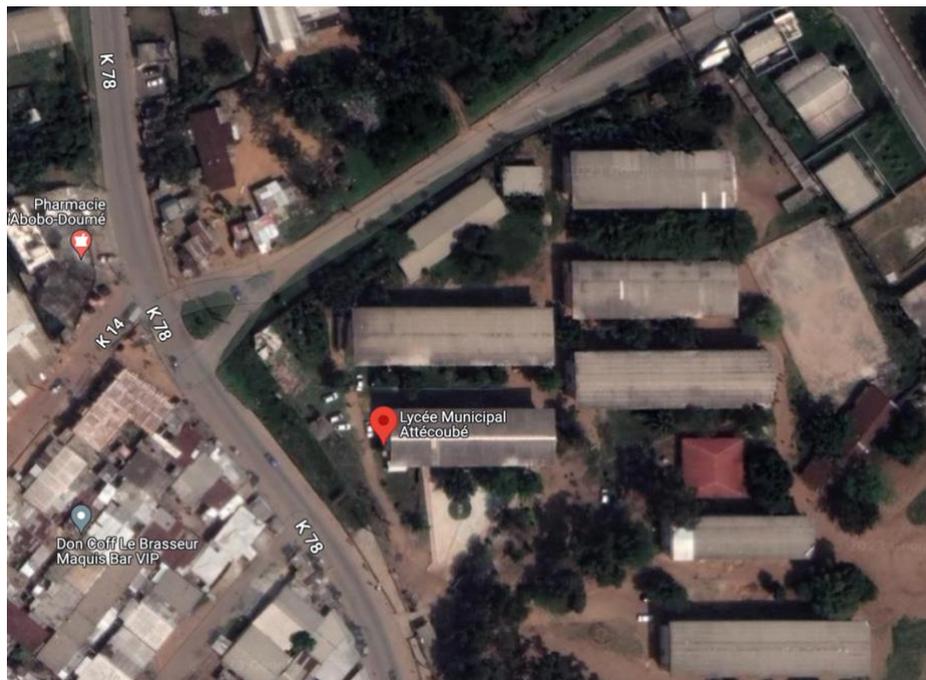
- N'ZUE ROXANE AFFOUE ELVIRA (Jeune ambassadeur)
- GNAVA CHRISTIAN (Jeune ambassadeur)
- YAPI DONALD CLOVIS (Jeune ambassadeur)
- AKPA AMANDI ESGRACE (Jeune ambassadeur)
- OYEWUMI MOSEBOLATAN MUBARAK (Jeune ambassadeur)

M. KPADJIKE MANHAN FRANCK a encadré les élèves lauréats tout au long du concours VIA.



LOCALISATION

Créé le 02 novembre 2007, le **Lycée Municipal 2 Attécoubé** est un établissement public situé en Côte d'Ivoire dans le district d'Abidjan au bord de la lagune plus précisément dans la commune d'ATTÉCOUBÉ entre la base navale de la marine nationale et le village d'Abobo-Doumé. Il est bâti sur une superficie de 2.000 m².



LES PROBLÈMES

-Absence de panneaux de signalisation, de dos d'âne, d'agents pour aider les élèves traverser

-L'établissement est en face d'un virage après une petite descente





LES RECOMMANDATIONS DES AMBASSADEURS VIA POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS AUTOUR DE LEUR ÉCOLE

En tant qu'ambassadeurs VIA de notre pays, nous recommandons :

• **Aux autorités de :**

1. Mettre en place des passages piétons aux abords des écoles,
2. Installer des dos d'ânes ou des barrières de sécurité aux abords des écoles,
3. Mettre à disposition des agents pour aider les élèves à traverser la route,
4. Installer des panneaux de sensibilisation et de signalisation devant les écoles.

• **A notre établissement de :**

5. Nous aider à créer un club de sécurité routière pour sensibiliser régulièrement l'ensemble des élèves sur le respect des feux tricolores et les astuces de traversée de la route.

• **Aux professeurs sensibilisés lors du programme VIA :**

6. D'inclure une minute Sécurité au début de leurs cours en vue de parler de sécurité routière avec nous les élèves.

Ces recommandations si elles sont réalisées permettront d'améliorer la sécurité des élèves sur le chemin de l'école.

L’AFFICHE DE PRÉVENTION

ImpactLab **RESPECTONS LES FEUX TRICOLORES POUR UNE MOBILITÉ SÛRE** V/A

RESPECTONS LES FEUX TRICOLORES POUR UNE MOBILITÉ SÛRE

LYCÉE MUNICIPAL 2 ATTÉCOUBÉ, ABIDJAN - CÔTE D'IVOIRE

Les panneaux et les feux de circulation sont très importantes et être installés sur les routes surtout en bordure des établissements comme le leur. Toutefois ces panneaux ne peuvent réduire ni empêcher les accidents sans la prudence des élèves et aussi le respect des codes par les usagers.